



Première motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien.



Confort d'utilisation : motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé 2 minutes.



Système de verrouillage automatique.
Déverrouillage manuel intérieur.



Montage et entretien facile.
Faible encombrement : rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie crantée

• DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à
superficie : **9,5 m²**
largeur : **4000 mm**



Portes
basculantes



Portes
sectionnelles

• LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement
par 6, 12, 18 ou 36



• PERFORMANCES

Moteur	Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation	Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée	0,2 kW
Consommation en veille	< 6 W
Effort de traction et de poussée	600 N
Effort de pointe	700 N
Récepteur	Fréquence 433 MHz
Contrôle visuel	1 ampoule LED
Touches de commande	Dans le capot de la motorisation
Nombre de cycles	Max. 12/jour ou 5/heure
Vitesse d'ouverture	Max. 13,5 cm/s

• ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 2
à 2 canaux

• RAIL DE MOTORISATION



Rail en 3 parties

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Commande par clavier RCT 3b



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101



Feu de signalisation

