



Cette notice simplifiée ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation fournie avec le produit qui doit être lue avant l'installation de la motorisation

## Le kit contient :



### AVIO 600

2 émetteurs et 1 opérateur 24Vcc de 600 Nm, avec fin de course électronique, détection d'obstacle intégrée, ralentissement en ouverture et fermeture, éclairage de courtoisie, centrale et récepteur incorporés et transmission par courroie sur rail en acier zingué (rail : 3x1m)

## Option pour l'AVIO 600 :



**PH200**  
Paire de photocellule

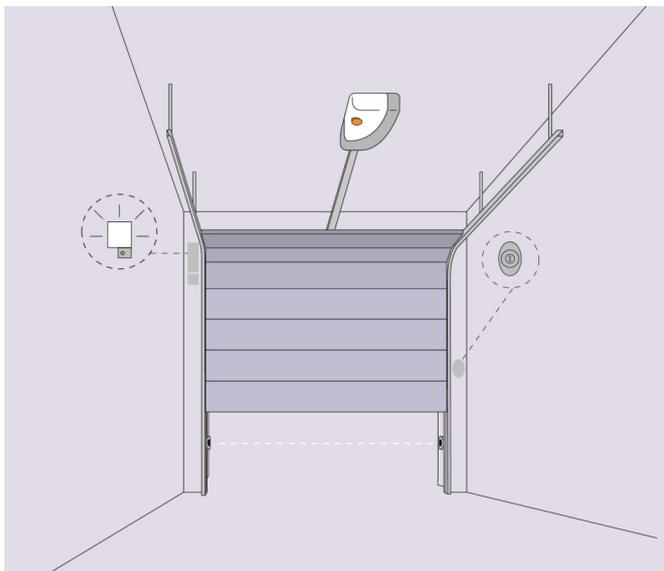


**GU2** : Déverrouillage extérieur

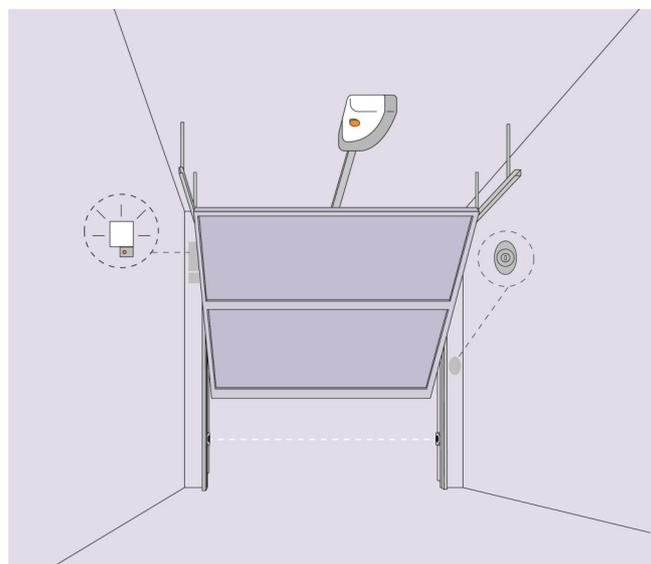


**GA2**  
Bras oscillant pour portes

## Dessin d'ensemble :

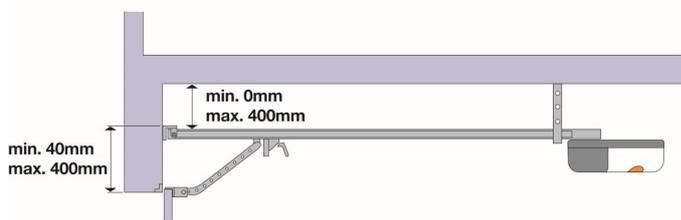
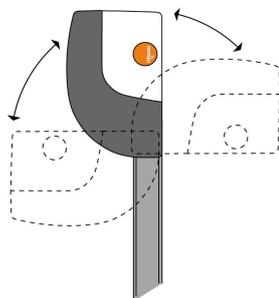


porte sectionnelle



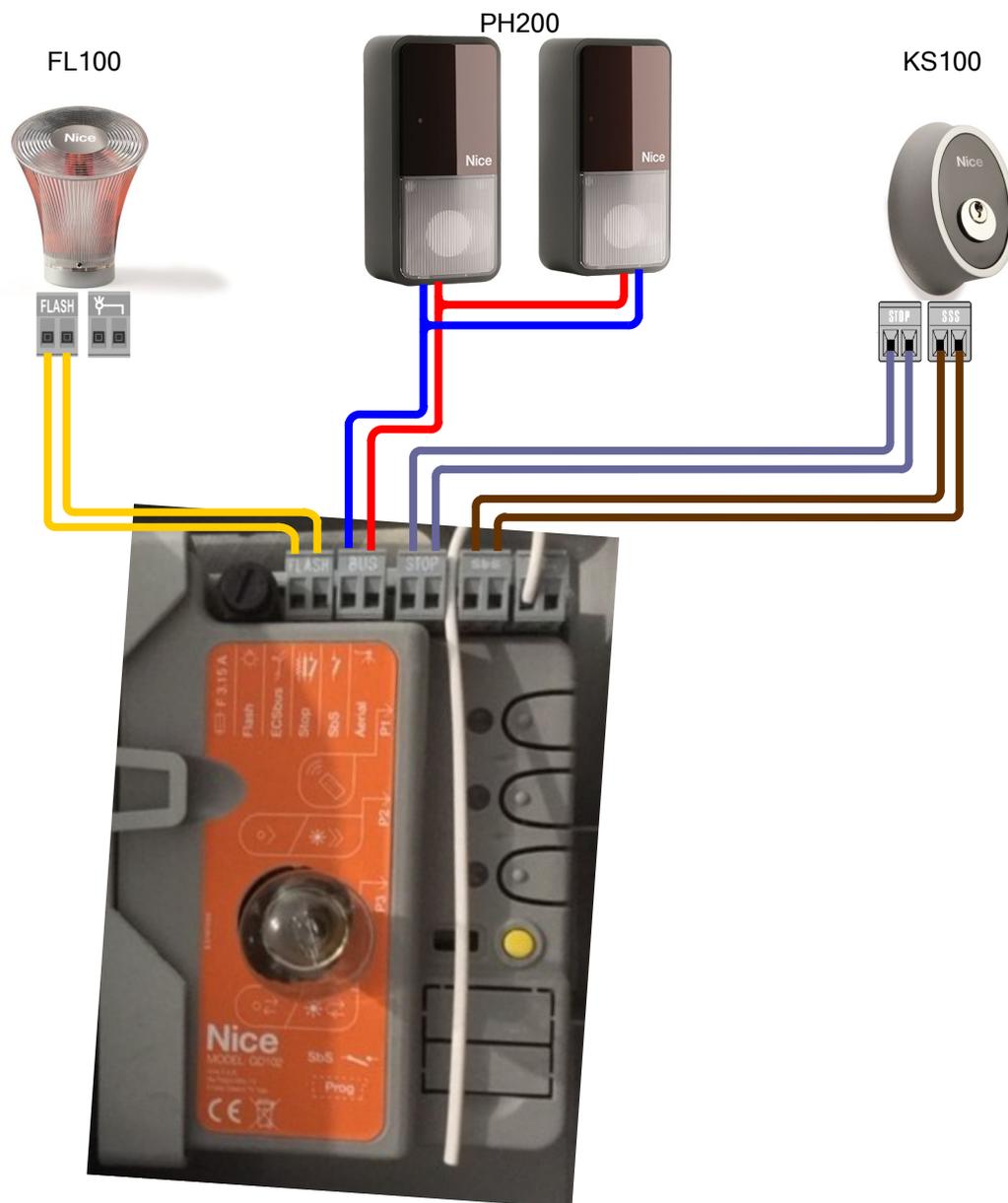
porte basculante

## Dimensions et limites d'utilisation du produit :



|                           | AVIO600 (HxL) |
|---------------------------|---------------|
| Sectionnelle              | 2,40 x 4,40 m |
| Basculante débordante     | 2,80 x 4,20 m |
| Basculante Non débordante | 2,20 x 4,40 m |

## Raccordement électrique :



Les accessoires FL100, PH200 et KS100 ne sont pas fournis dans le kit.

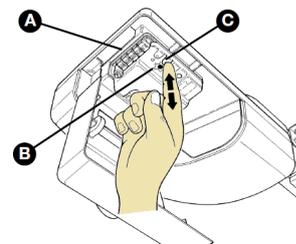
## Reconnaissance des dispositifs connectés :

Après le branchement au réseau électrique, il faut faire reconnaître par la carte les accessoires connectés aux entrées **BUS**, **STOP**.

1) Sur la carte, presser la touche **P2 (C)** et la maintenir enfoncée pendant 3 secondes, puis relâcher la touche.

2) Attendre quelques secondes que la logique de commande termine la reconnaissance des accessoires.

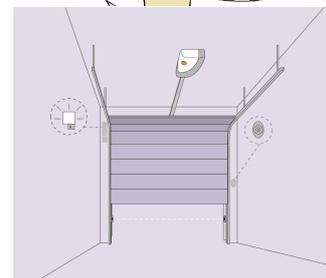
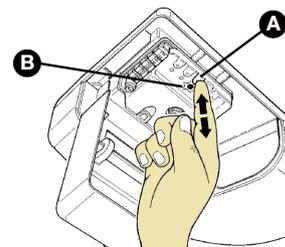
3) A la fin de la reconnaissance la **led STOP (A)** doit rester allumée, tandis que la **led P2 (B)** doit



## Reconnaissance des positions d'ouverture et fermeture de la porte

Pour le bon fonctionnement du moteur, il est nécessaire de faire reconnaître à la logique de commande, les positions d'ouverture et de fermeture de la porte.  
Durant cette phase, la course de la porte est détectée par les butées mécaniques d'ouverture et de fermetures fixées sur le rail.  
Vérifier que la courroie est bien tendue et que les deux butées sont bien serrées.

- 1) Accrocher le chariot.
- 2) Presser pendant environ 5s la touche **P3 (A)** ; puis relâcher la touche.
- 3) Attendre que la logique exécute la phase de reconnaissance :

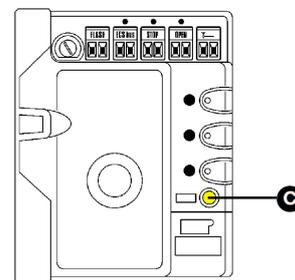


## Test de fonctionnement de la porte

Un fois que les positions de la porte ont été programmé, nous pouvons tester que la porte s'ouvre et se ferme correctement.

- 1) Presser la touche **jaune (C)** pour lancer une manœuvre d'ouverture de la porte
- 2) Presser de nouveau la touche **jaune (C)** pour lancer la manœuvre de fermeture.

Durant ces deux cycles, la logique de commande mémorise la force nécessaire pour le bon fonctionnement de la porte

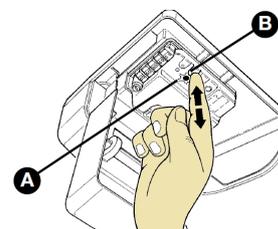


## Réglage de la vitesse de la porte :

Pour l'ouverture et la fermeture de la porte, il est possible de choisir deux réglages : **vitesse lente ou rapide.**

Pour passer d'une vitesse à l'autre, veuillez suivre la procédure suivante :

- 1) Faire une impulsion sur la touche **P2 (B)**
- 2) La **led P2 (A)** correspondante s'allumera ou s'éteindra.



### Led P2 (A)

Eteinte = **vitesse lente**

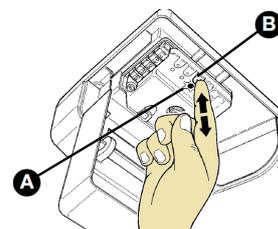
## Réglage de la fermeture automatique :

La fermeture et l'ouverture de la porte peuvent se faire de deux manières :

- a) **semi automatique** : avec une commande pour l'ouverture de la porte et on redonne une commande pour la fermeture.
- b) **automatique** : avec une commande je commande l'ouverture de la porte, et la refermeture se fait automatiquement après un temps prédéfini. (consulter la notice)

Pour passer en **mode automatique**, veuillez suivre la procédure suivante :

- 1) Faire une impulsion sur la touche **P3 (B)**
- 2) La **led P3 (A)** correspondante s'allumera.



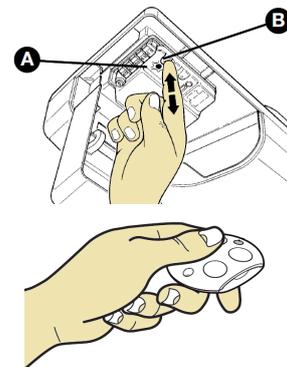
### Led P3 (A)

Eteinte = **fonctionnement semi-automatique**

Allumée = **fonctionnement automatique**

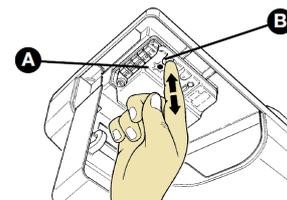
## Mémorisation d'un émetteur supplémentaire en Mode 1 :

- 1) Presser la touche **P1 (B)** pendant au moins 3 secondes.
- 2) Quand la **led P1 (A)** s'allume, relâcher la touche.
- 3) Dans les 10 secondes, presser pendant au moins 3 secondes une touche quelconque de l'émetteur à mémoriser : la **led P1 (A)** doit clignoter 3 fois pour confirmer la programmation de la télécommande.
- 4) Attendre environ 30 secondes, et appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour tester le bon



## Mémorisation d'un clavier DS100 en Mode 1 :

- 1) Presser la touche **P1 (B)** pendant au moins 3 secondes.
- 2) Quand la **led P1 (A)** s'allume, relâcher la touche.
- 3) Dans les 10 secondes, taper sur le clavier le code **11** (ou le nouveau code) et presser la touche **B** du clavier pendant 5 secondes : la **led P1 (A)** doit clignoter 3 fois pour confirmer la programmation du clavier.
- 4) Attendre 10 secondes, le clavier est mémorisé.



## Effacement de tous les émetteurs mémorisés :

- 1) Presser et maintenir enfoncé la touche **P1 (B)**.
- 2) Attendre que la **led P1 (A)** s'allume, attendre qu'elle s'éteigne et attendre qu'elle clignote trois fois.
- 3) Relâcher la touche **P1 (B)** durant le 3ème clignotement.
- 4) Attendre environ 4 secondes, la fin de la phase d'effacement durant laquelle la **led P1 (A)** clignote rapidement.
- 5) Si la procédure a été effectuée correctement, la **led P1 (A)** fera alors 5 clignotements.

